

湖南省消防救援局挂牌

长沙晚报6月18日讯(全媒体记者 罗悦 通讯员 熊泊宇)6月18日,湖南省消防救援局挂牌仪式在湖南省消防救援总队机关举行。副省长王一鸥出席并讲话,省消防救援总队总队长郑西致辞,省政府副秘书长陈献春、省应急管理厅副厅长龚伟兵出席,仪式由省消防救援总队政治委员李浩主持。

按照国家消防救援局工作部署,6月18日上午,全国各省(自治区、直辖市)消防救援总队正式加挂驻地消防救援局牌子。31个省级消防救援局统一挂牌,标志着消防救援总队、支队、大队加挂驻地省、市、县三级

消防救援局牌子工作正式启动。总队以下消防救援队伍加挂驻地消防救援局牌子,是党中央关于国家综合性消防救援队伍整合改革工作的重要举措。加挂牌子后,各级消防救援队伍将更好地融入当地党委政府工作大局,承担属地消防监督管理职责,规范建设管理地方政府专职消防队伍,全面落实消防执法规范化建设,推动消防安全治理模式向事前预防转型,更好地服务地方经济社会发展。

据悉,全国市、县两级消防救援局挂牌工作将分批于6月底前全部完成。

湖南出台政策支持低空经济高质量发展 对重大低空经济类先进制造业项目最高奖励2000万元

长沙晚报6月18日讯(全媒体记者 黄汝兮)日前,湖南省人民政府办公厅印发《关于支持全省低空经济高质量发展的若干政策措施》(以下简称《措施》),着力从十二个方面发力,培育低空经济成为战略性新兴产业。

此次印发的《措施》内容包括加大传统通航运营补贴、加大新型航空器运营支持力度、拓展应用场景、支持新质生产力发展、加强技术创新、积极招引低空企业、促进产业集聚、完善基础设施、支持低空监视系统建设、扩大公共服务和生产应用、加大金融支持力度、汇聚低空经济专业人才等方面的具体举措。例如:鼓励开展低空飞行,对于主运营基地设在湖南的通航企业年飞行小时达到100小时,按照最大起飞重量1吨(含)以下的航空器予以500元/小时、最大起飞重量1吨(不含)至5吨(不含)的航空器予以2000元/小时、最大起飞重量5吨(含)以上的航空器予以3000元/小时的运行补助,单个企业每年补助最高不超过100万元。

对在民航局取证或备案且通航年飞行小时达到1500小时以上的运输机场、飞行小时达到1000小时的通用机场及开展应急救援、医疗救助等公共属性业务的临时起降场地,每年给予100万元运行补助。对于利用垂直起降航空器(eVTOL)、飞行汽车等新型飞行器开展商业化飞行的企业,每开通一条固定飞行航线且年飞行小时达到100小时,按照1000元/小时给予运营补贴,单个企业每年补贴最高不超过300万元。航空制造企业新取得国家通用航空器整机(不含起飞重量150千克以下无人驾驶航空器)型号合格证、生产许可证,并在省内建设生产线并投产的,按照投产后第一年销售额的5%给予一次性补助,单个型号补助金额最高不超过1000万元。对重大低空经济类先进制造业项目,根据其对社会经济实际贡献情况给予奖励,最高奖励2000万元。



扫码查看详情

湖南发布暴雨黄色预警

长沙本周天气舞台雨水唱主角

长沙晚报6月18日讯(全媒体记者 舒元臻)“江村入夏多雷雨,晓作狂霖晚又晴。”最近几天长沙的天气,让市民对这句诗有了更深刻的理解。长沙市气象台预计,新的一周雨日雨量偏多。

18日晚到19日,大雨转阵雨,气温24℃至29℃;20日,多云有阵雨或雷阵雨,气温25℃至32℃;21日,多云有阵雨或雷阵雨,气温26℃至32℃;22日,依旧是多云有阵雨或雷阵雨,气温28℃至30℃;23日到25日,又有一次强降水过程。

从全省范围来看,湖南省气象台18日16时发布暴雨黄色预警:预计18日20时至19日20时,长沙北部、

株洲北部、衡阳、岳阳南部、益阳西南部、永州南部、娄底西北部部分地区将出现暴雨,局地大暴雨,并伴有短时强降水、雷雨大风等强对流天气。

气象部门提醒,强对流天气将成为近期的“常客”,对出行和晾晒衣被不太友好,公众出行要做好防范措施,提前关注天气变化。这个季节常伴潮湿和闷热,要注意食物变质和衣物发霉的情况;睡觉时注意风扇和空调不要对着头、脚直吹,室内外温差不宜过大,注意适当开窗通风。雷雨天气出门不要拿着金属物品在雨中停留,注意避开电线,不要在大树、广告牌、各类铁塔下避雨。

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改情况公开(第三十一批)

截至2024年6月18日,对中央第五生态环境保护督察组向湖南省移交的第三十一批群众信访举报件144件,其中长沙市39件,

各责任单位均按要求进行了调查处理,详见中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第三十一批)。



扫码看中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表(第三十一批)



中央生态环境保护督察

湘粤快线实现“客车化”开行

每天定点开行,夕发朝至,将更好地满足企业需求



6月18日,湘粤快线下行方向提质升级后首次开行,两地铁路货运班列往返均实现“客车化”开行。长沙晚报通讯员 孟祥琳 刘卓岳 摄影报道

长沙晚报6月18日讯(全媒体记者 刘捷萍)6月18日,一列满载工业机械、电器元件、食品饮料、日用日化等特色“湘品”的货运列车,从长沙北站驶出,约10个小时后便抵达广州国际港站。这是湘粤快线下行方向提质升级后首次开行,标志着湘粤两地铁路货运班列往返均已实现“客车化”开行。

湘粤两地货运市场需求量大,特别是“小、零、快”物流需求不断增长。此次湘粤快线下行方向班列提质升级,将有效推进零担货源“公转铁”,降低物流成本。

“原来货物去广州以公路运输为主,但运输价格、车源不稳定,而铁路运量大、价格较低,比公路运输要便宜30%至40%。”安迅物流营销总监陈雪介绍。

“经过调研,我们了解到货源企业的档口货、工厂货通常要在每天18时后才能装好出货,但又要求次日送到,这对传统铁路运输提出了不小挑战。”广铁集团长沙铁路物流中心副主任、副总经理王伟明介绍,湘粤快线采用客车化模式运营,每天定点开行,时效从11.5

小时压缩到10.5小时,夕发朝至,实现班列“次晨达”,将更好满足企业需求。

“与其他国内城际班列不同,湘粤快线由铁路方直管,可提供从取货订舱到末端配送全程物流服务。为了降低客户使用门槛,班列采取公铁联运模式,无须缴纳保证金,按照量从优原则,A类客户铁路运费最高优惠68%!”广铁集团长沙铁路物流中心营销部经理晏明辉介绍,班列开行初期,还推出了免费提供集拼场地、免运量考核等利好政策。

市政府物流口岸办相关负责人表示,将继续支持广铁集团长沙铁路物流中心,大力集成一站式物流服务,进一步稳规模、调结构、降成本。

下一步,广铁集团长沙铁路物流中心将从价格、时效、服务等方面持续优化湘粤快线开行,探索前置安检,在长沙建立集拼中心,上线国铁集团网络货运平台,以更高质量的铁路现代物流产品供给满足城市群间物流交互的需要。

长沙先进储能材料“闪耀”全球太阳能盛会

一批龙头企业创新成果涌现,明年全产业力争实现产值1500亿元

长沙晚报6月18日讯(全媒体记者 周斌)全球最具影响力的太阳能盛会——第十七届(2024)国际太阳能光伏与智慧能源(上海)大会,日前在上海国家会展中心落幕,中伟集团、德赛电池、红太阳光电等来自长沙先进储能材料产业链的龙头企业,相继发布多款引领行业前沿的新产品,成为本届展会一道亮丽风景线。

多家企业新品实现技术新突破

3天展会期间,全球3500多家新能源企业汇聚在一起,大家展示最新的技术成果,共同书写着绿色能源的新篇章。

而来自长沙的多家企业成为大会的亮点。“项目什么时候投产?可以预约参观吗?”在中伟展台银基一体化产业项目展板前,众多观展人员在听完工作人员的讲解后,对该项目表现出了强烈的兴趣。

中伟先进功能型材料产业园,是由中伟集团旗下贵金属材料板块核心经营主体——湖南中伟金能新材料有限责任公司投资建设,项目规划用地1460亩,布局建设银基光伏材料、铂族贵金属前驱体、载体催化剂及半导体材料等先进功能型材料综合生产基地、贵金属贸易中心。该项目入选2024年湖南省《政府工作报告》“十大产业项目”。

其中的中伟银基一体化产业项目用地180亩,建有检验检测楼、银粉车间、硝酸银车间、电解银车间及相关配套设施,规划年产2000吨电解银、10000吨硝酸银、6000吨超细银粉等。

“中伟银基一体化产业项目是中伟先进功能型材料产业园的首个项目,也是目前银基材料行业最大的产业项目。”中伟金能副总裁、中伟新银执行董事兼总经理陈文贵介绍。

银基材料是光伏、电子信息等新兴产业的核心材料,长期以来被国外企业垄断。2022年,中伟新银成立,以银基材料生产为核心,依托中伟集团新材料产业发展优势,全力打造银基材料产业一体化,实现技术突破、产能保障及循环发展。

本次展会上,德赛电池除了正式发布主动安全储能电芯及系统之外,旗下的多款明星产品也亮相展会。如德赛电池的5MWh液冷储能集装箱、



日前,红太阳光电土耳其项目部,中外员工在工作中交流。长沙晚报通讯员 刘凯供图

堆叠式户用储能电池等都让人眼前一亮,可为储能电站、工商业储能、电动汽车充储一体化电站、户储等领域提供一站式解决方案。

而电科装备旗下的红太阳光电,携最新的光伏技术、光伏设备及系列解决方案参展,全面展示了企业科技创新成果。特别是公司推出的全自动石墨舟插片机,在全球光伏产业迎来新一轮增长的背景下,这一技术突破不仅提升了电科装备在光伏装备市场的竞争力,也为光伏产业的高质量发展注入了动力。

明年力争实现1500亿元产值

与此同时,湖南雅城新能源股份有限公司、松井股份等行业龙头也在长沙推出新品。

湖南雅城新能源股份有限公司发布了最新研发的产品——首款纳米级氢氧化亚钴产品。据了解,该企业多年来一直聚焦新能源领域的钴系产品和磷酸铁两大细分领域。此次发布的新品是第三代产品,相较同类产品能有效改善新能源电池

的稳定性,提高首充容量及放电效率,提升电池的循环寿命。松井股份也推出了晶瓷微晶玻璃、烧结油墨等多款新品,这些产品有望引领行业技术革新新潮流。

目前,长沙先进储能材料已汇集了湖南杉杉、湖南中伟、长远锂科等一批龙头企业,并在中南大学、湖南大学等院校支持下,取得了高能量密度、高安全性锂离子电池及其关键材料制造技术等一批创新成果,行业地位不断提升。

数据显示,2023年长沙三元前驱体材料出货量位居全国首位,国内市场占有率近30%;正极材料国内市场占有率超过25%,正极材料生产窑炉国内市场占有率超过30%。2023年,长沙储能材料产值排在全国第五位。

“长沙先进储能材料已迈入千亿级产业行列,正联合株洲、湘潭、郴州冲刺国家级先进制造业产业集群。”长沙市工信局相关负责人介绍,根据《长沙市“十四五”先进储能材料产业发展规划》,预计到2025年实现产值1500亿元。

长沙经开区纪工委、监察工委以有力监督护航园区营商环境优化 今年已助企解决“急难愁盼”问题252个

长沙晚报全媒体记者 刘攀 通讯员 汪赞华

日前召开的全省优化营商环境大会上强调,要畅通投诉和反映问题的渠道,加强作风建设,凝聚大抓优化营商环境的强大合力。在长沙,如何以监督推动营商环境优化,构建亲而有度、清而有为的亲清新型政商关系?连日来,记者跟随长沙经开区纪工委、监察工委相关负责人下沉一线走访企业,从多个维度寻找该园区企业得以高质量发展的内生动力。

一线下沉强监督,产业转型添活力

汽车产业是长沙经开区首个千亿级产业集群,如何助推其加快转型升级,成为园区高质量发展进程中面临的必答题。

一段时间以来,长沙经开区纪工委、监察工委深入上汽大众、星朝汽车等整车企业,现场倾听企业心声。调研发现,园区部分企业在面对智能化转型时,仍存在“不敢转、不会转、资源少、管理难”等难题。对此,园区纪工委、监察工委及时与园区产业发展局对接,督促其有针对性地拿出解决方案,帮助企业打通堵点。

“现在我们已经制定先进制造业高质量发展的相关扶持政策,在与企业签订项目创新合作协议、约定好企业转型经济指标等的前提下,可以提前给予企业资金与政策方面的支持。”长沙经开区产业发展局负责人介绍,截至目前,园区共打造国家智能制造示范工厂7家,数量居全省第一,已基本实现成本降低30%、产品质量提高30%、产品生产周期缩短30%的目标。

一份个性化方案,联企纾困解难题

“这份个性化定制资金压力缓解方案就像一场‘及时雨’,既提供了资金支持,又降低了我们的融资成本。”近日,通晓信息相关负责人连声致谢。

原来,该企业今年因部分订单未能按进度回款,亟需一笔流动资金,而重研发轻资产的模式又无法提供更多的抵押物。了解到企业难处后,园区纪工委、监察工委及时与星城融资租赁公司对接,督促其根据企业租赁物价值、回款节奏等因素调整融资租赁方案,通过灵活的租金支付方式最大限度减轻企业融资负担。

眼下,长沙经开区已出台“三带三抓两促进”

精准服务企业工作方案,切实为企业排忧解难。全区还选派256名精干人员任驻企联络员,组成16个联组部门,借力15家企业服务站,对36家年产值500万元以上的头部企业、305家规上企业和15家创新创业基地开展精准帮扶。今年以来,已推动解决各类“急难愁盼”问题252个。

一个工作日审批,服务效能大提速

“得益于全流程帮代办服务,我们的项目在1个工作日就完成了所有审批。”广汽埃安相关负责人对长沙经开区的行政审批效率给予高度评价。

据了解,长沙经开区纪工委、监察工委通过强化对先进制造业行业极简审批环节的监督,督促相关职能部门大力推行绿色通道、全程帮(代)办、极简审批等便民举措,如今园区企业“足不出区”即可一站式便捷办理多个服务事项。

今年,针对行政审批过程中存在的职能交叉重叠、职责不清等现象,该园区还组织多个部门会商研究,实现即时交办问题29个,并做到全程跟踪督办。

一场澄清正名会,提振干事精气神

“感谢组织为我澄清正名,让我卸下思想包袱,全身心投入工作。”近日,在长沙经开区召开的一场澄清正名大会上,区自然资源规划建设局干部罗某如释重负。

在此前的干部集中选聘调配时,园区纪工委、监察工委收到反映罗某在某商业地块挂牌过程中存在玩忽职守问题的匿名举报件。园区立即成立核查组,经核查,举报件所反映的问题并不属实。长沙经开区及时组织召开澄清正名大会,切实保护干部干事创业的热情。

近年来,长沙经开区坚持严管与厚爱,出台《长沙经开区实行容错纠错激励担当作为实施细则》,截至目前,已依规依纪为12人容错纠错、澄清正名,旗帜鲜明为担当者担当、为实干者撑腰。“我们将继续紧盯损害营商环境突出问题,扎实开展专项整治,持续发力推动构建亲清政商关系,优化营商环境,让园区成为企业投资兴业的沃土。”长沙经开区纪工委、监察工委主要负责人表示。



清廉长沙